



LATAWIEC

INSTRUKCJA OBSŁUGI

PORADY I WSKAZÓWKI

ZAPOZNAJ SIĘ Z UŻYTECZNYMI PORADAMI ZWIĄZANYMI Z NASZYMİ PRODUKTAMI
WWW.DUOTONESPORTS.COM W KATEGORII: POMOC

1. ZWOLNIENIE Z ODPOWIEDZIALNOŚCI

ZWOLNIENIE Z ODPOWIEDZIALNOŚCI PRAWNEJ I FORMALNE PRZEJĘCIE RYZYKA

Używając produkt Duotone oświadczasz, że zapoznałeś się i przeczytałeś ze zrozumieniem całą instrukcję obsługi tego produktu Duotone, w tym wszystkie zalecenia i ostrzeżenia zawarte w tej instrukcji przed jakimkolwiek użyciem tego produktu Duotone.

Dodatkowo zgadzasz się, że zapewnisz iż każdy kolejny użytkownik produktu Duotone, któremu ten produkt sprzedaż lub użyczysz przeczyta i zrozumie całą instrukcję obsługi, w tym wszystkie istotne wskazówki i ostrzeżenia zawarte w tej instrukcji, przed jakimkolwiek użyczeniem tej osobie swojego produktu Duotone.

ZAŁOŻENIE RYZYKA

Korzystanie z produktu Duotone i wszelkich jego składników wiąże się z pewnym nieodłącznym ryzykiem, niebezpieczeństwem i zagrożeniami, które mogą spowodować poważne obrażenia ciała a nawet śmierć zarówno dla użytkownika, jak i dla osób niebędących użytkownikami. Używając produktu Duotone, zgadzasz się przyjąć i zaakceptować wszystkie znane i nieznane Ci ryzyka obrażeń użytkownika i osób trzecich podczas korzystania z tego produktu.

Nieodłączne ryzyko związane z tym sportem można znacznie zmniejszyć przestrzegając wymienionych wskazówek ostrzegawczych wymienionych w tej instrukcji obsługi oraz zachowując zdrowy rozsądek.

ZWOLNIENIE ORAZ ZRZECZENIE SIĘ Z ROSZCZEŃ

KUPUJĄC PRODUKT DUOTONE ZGADZASZ SIĘ W PEŁNYM ZAKRESIE OBJĘTYM PRAWEM NA:

Zrzeczenie się wszelkich roszczeń, które masz lub mogą wystąpić w przyszłości przeciwko firmie Boards & More i wszystkie powiązane i wynikające konsekwencje z użytkowania produktów Duotone

2. BEZPIECZEŃSTWO I ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

ZALECENIA DUOTONE

Jeśli Twój poziom Kiteboardingu nie jest jeszcze odpowiedni lub nie czujesz się nie pewnie zalecamy szkolenie w licencjonowanych szkołach kite, aby nauczyć się podstaw tego fantastycznego sportu. Zapoznaj się z zasadami i środkami ostrożności, które są niezbędne do bezpiecznego uprawiania tego sportu. Kiteboarding powoduje duże obciążenie dla twojego ciała. Dlatego zanim zaczniesz go uprawiać powinieneś być w dobrej kondycji fizycznej i być pewnym że nie cierpisz na żadne schorzenia uniemożliwiające uprawianie tego sportu. Zawsze postępuj ostrożnie, aby nie narażać siebie ani innych osób. Nie zagrażaj bezpieczeństwu osób niezaangażowanych!

Bądź świadom ryzyka, jakie podejmujesz i ogranicz je do minimum. Przed pójściem na wodę upewnij się, że znasz sprzęt Duotone i będziesz wiedział jak postępować we wszystkich sytuacjach. Dla własnego bezpieczeństwa przeczytaj bardzo ostrożnie poniższą instrukcję obsługi oraz opis produktu Duotone.

2.1. ZASADY BEZPIECZEŃSTWA W KITEBOARDINGU

- Lataj swoim latawcem tylko po bezpiecznych akwenach (wodzie bez przeszkód).
Nigdy na lądzie!
- Lataj tym latawcem tylko, jeśli jesteś dobrym pływakiem i masz na sobie kamizelkę ratunkową
- Używaj tylko barów ze sprawdzonym systemem bezpieczeństwa, które zadziałają w sytuacjach awaryjnych.
- Używaj zrywki i smyczy (leash) abyś zawsze miał możliwość odpięcia się od latawca w sytuacji zagrażającej Twojemu życiu lub zdrowiu.
- Unikaj linii energetycznych, słupów telefonicznych, lotnisk, ulic, budynków i drzew.
- Jeśli używasz deski, która jest przymocowana do twojego ciała, noś kask!
- Weź pod uwagę typowe ryzyko związane ze sportami wodnymi, takimi jak skały, fale, oparzenia słoneczne, hipotermia, meduza itp.

2.2. ZAGROŻENIA ZWIĄZANE Z UPRAWIANIEM KITEBOARDINGU

KIEDY KITEBOARDING MOŻE BYĆ EKSTREMALNIE NIEBEZPIECZNY.

W rzadkich przypadkach latawiec lub jego linki mogą powodować niebezpieczne sytuacje:

- Możesz zranić się poprzez niekontrolowane co za tym idzie nieprawidłowe starty latawca spowodowane przez porywisty wiatr lub brak umiejętności w danych warunkach atmosferycznych.
- Niebezpieczne warunki atmosferyczne i/lub niedopasowany do umiejętności akwen (np. z przeszkodami lub innymi zagrożeniami).
- Niewłaściwe użycie linek stwarza wysokie ryzyko obrażeń dla Ciebie, jak również innych osób w pobliżu.
- Ludzie, którzy zostaną zaplątani w linki, mogą doznać poważnych obrażeń lub poparzeń.
- Nieznane osoby trzecie mogą doznać obrażeń w wyniku awarii latawców.
- Lataj latawcem tylko na bezpiecznych wodach.
- Uprawiając kiteboarding nie lataj blisko ludzi i zwierząt domowych.
- Upewnij się, że miejsce które wybrałeś do pływania jest wolne od ludzi i przeszkód. Twoje okno wiatrowe w łatwy sposób może przenieść się o 100 metrów z wiatrem.
- Użyj smyczy (lisza) latawca, kiedy stracisz kontrolę i nie masz nad nim żadnego panowania.
- Dmuchany latawiec pozostawiony na brzegu musi być zabezpieczony piaskiem lub innym ciężkim przmiotem nie uszkadzającym latawca w celu zabezpieczenia przed niekontrolowanym porwaniem latawca z wiatrem. W skrajnych przypadkach latawiec może zranić lub nawet zabić inne osoby.

2.3. ZAGROŻENIA OD LINEK DO LATAWCA

- Nigdy nie dotykaj linek latawca, gdy latawiec działa na wietrze, ponieważ linki te są niebezpiecznie ostre, gdy są naprężone.
- Nigdy nie używaj linek latawca uszkodzonych z węzłami, supłami, poszarpaniami, cięciami itp. Takie linki muszą być zmienione!
- Używaj tylko linek latawca bez węzłów, ponieważ węzły mogą osłabiać linki nawet o 50%.
- Nie dotykaj linek latawca, chyba że latawiec został bezpiecznie wylądowany i zabezpieczony na ziemi. Niezabezpieczony latawiec może ponownie uruchomić się niespodziewanie, powodując niebezpieczne napięcia linek latawca.
- Nigdy nie obwiązuj linek latawca wokół ramion lub innych części ciała!

LISTA RYZYKA NIGDY NIE MOŻE BYĆ KOMPLETNA.

Podstawowe zasady dotyczące kiteboardingu są zgodne z zasadami zdrowego rozsądku i obowiązują dla wszystkich uprawiających Sport.

3. USTAWIANIE I TRYMOWANIE LATAWCA

3.1. ELEMENTY LATAWCA

- | | | | |
|----------------------|---------------------|-----------------------|------------------------------|
| (A) Krawędź natarcia | (C) Tuby poprzeczne | (E) Materiał | (G) Zaczep linek sterujących |
| (B) Przednia Linka | (D) Tuba główna | (F) Końcówka skrzydła | (H) Zaczep linek mocy |

Zdjęcie 1 strona 28

3.2 USTAWIENIA NA KOŃCACH LATAWCA

USTAWIENIE MIĘKKIE / POZYCJA A :

PĘTLA PONIŻEJ ŻÓŁTEGO WĘZŁA

- mniejsze siły na barze
- szybsza reakcja latawca
- latawiec obraca się ciaśniej
- płynne obroty latawcem
- łagodniejsze rozłożenie sił latawca

Zdjęcie 2a strona 36

USTAWIENIE TWARDE / POZYCJA B :

PĘTLA PONIŻEJ NIEBIESKIEGO WĘZŁA

- większe siły na barze
- bardziej precyzyjne sterowanie latawca
- większe czucie latawca
- silne i dynamiczne działanie latawca
- wyższe skoki
- agresywne obroty latawcem

Zdjęcie 2b strona 36

3.3 USTAWIENIA KOŃCÓWEK SKRZYDŁA LATAWCA

ŚREDNIE USTAWIENIE MOCY

PĘTLA MIĘDZY CZARNYM I ŻÓŁTYM

- najlepsza kontrola
- płynne obroty

Zdjęcie 3a strona 36

NAJWIĘKSZE USTAWIENIE MOCY

PĘTLA MIĘDZY NIEBIESKIM I CZARNYM

- największa moc
- największe skoki

Zdjęcie 3b strona 36

3.4. NAPEŁNIANIE LATAWCA POWIETRZE,

1. Połóż latawiec na piasku, trawie lub powierzchni bez twardych lub ostrych przedmiotów, ponieważ mogą go uszkodzić.
2. Ułóż latawiec z krawędzią natarcia pod wiatru. Zewnętrzna strona latawca skierowana jest ku górze.
3. Przyciśnij krawędź natarcia odpowiednim przedmiotem, który zabezpieczy a nie uszkodzi latawa (piasek, deska itp.).

Zdjęcie 4 strona 37

4. Zwróć uwagę, czy zawór wypustowy na końcu skrzydła jest zamknięty.
5. Zwróć uwagę, że wszystkie wężyki tub poprzecznych są otwarte.

Zdjęcie 5 strona 37

6. Napompuj cały latawiec, aż tuby poprzeczne i tuba główna osiągną ciśnienie 6PSI.

Zdjęcie 6 strona 37

7. Zamknij zawór.

Zdjęcie 7 strona 37

8. Zamknij zwory tub poprzecznych aby oddzielić powietrze od tuby głównej.

Zdjęcie 8 strona 38

3.5. ZABEZPIECZENIE LATAWCA NA PLAŻY

Kiedy latawiec nie jest używany, pozostawiony na plaży musi być zabezpieczony, aby nie odleciał z wiatrem.

1. Połóż latawiec na powierzchni bez jakichkolwiek ostrych przedmiotów
2. Obróć latawiec zewnętrzną stroną do góry, krawędzią natarcia pod wiatr

Zdjęcie 9 strona 38

3. Przyciśnij latawiec do ziemi za pomocą piasku lub dowolnego przedmiotu który nie uszkodzi latawca.

4. MOCOWANIE LINEK DO LATAWCA

4.1. SYSTEM WĘZEL / PĘTLA

Jednym z najczęstszych błędów w Kiteboardingu jest pomylenie linek sterujących i nośnych. Dlatego Duotone opracował system Węzeł / Pętla, który zapobiega takiemu błędowi. System prawidłowo działa w połączeniu z barami produkcji Duotone.

JAK DZIAŁA SYSTEM WĘZEL / PĘTLA:

Linkę z węzłem należy przeciągnąć przez właściwą końcówkę z pętlą, a linkę z pętlą przez właściwą końcówkę z węzłem.

1. Przymocuj węzeł linek sterujących do pętli na obu końcówkach skrzydeł latawca.

Zdjęcie **10** strona 39

2. Przymocuj pętle linek mocy do końcówek mocy przy latawcu

Zdjęcie **11** strona 39

Zwróć uwagę, aby czerwone linki zostały dołączone do czerwonych końcówek latawca.

Zrób tak samo z szarymi linkami. Niebieska piąta linka musi być połączona z niebieską linką na krawędzi natarcia latawca.

5. PAKOWANIE LATAWCA

1. Wypuść powietrze z latawca za pomocą zaworu wypustowego na końcu skrzydła lub używając zawór wypustowo/wpustowy na środku latawca / Air Port Valve II.
2. Wypuść powietrze z tub poprzeczny, otwierając wszystkie klipsy i zawory przy tubach.
3. Zwijaj latawiec z jednej strony na drugą do zaworu wypustowego.
4. Złóż latawiec do środka i przechowuj go w specjalnej torbie.

Zdjęcie **12** + **13** strona 39



@duotone.poland